



**Norsk
Forening for
Vedlikehold**



Tekniske Foreningers
Servicekontor

WWW.TFSK.NO

DRIFT &
VEDLIKEHOLD



PÅMELDINGSFRIST: 11. NOVEMBER 2014

NESTE GENERASJONS TILSTANDSKONTROLL

- Strategier for tilstandskontroll
- Dagens ståsted
- Tilstandskontroll i vedlikeholdsstyringsløyfen
- Organisering / kompetanse
- Ulike teknikker for tilstandskontroll
- Muligheter med nye teknologi og deling av informasjon
- Brukererfaringer

9. – 10. desember 2014
Quality Hotel Olavsgaard, Skjetten



Norsk Forening for Vedlikehold ble dannet i 1970, og har som formål å være den ledende forening for kompetanse og nettverksbygging innen produksjon og vedlikehold i Norge.

Foreningen har to typer medlemskap
- Bedriftsmedlemskap kr. 4 500,- pr. år
- Personlig medlemskap kr. 1 250,- pr. år

Som medlem får du et behovstilpasset etterutdanningstilbud, et sterkt faglig nettverk nasjonalt og internasjonalt, medlemsinformasjon, tilgang på prosjektresultater fra prosjekter i regi av foreningen, samt mulighet/anledning til å være impulsgeber til forbedringer og nytenkning.

Norsk Forening for Vedlikehold (NFV) ønsker velkommen til seminaret Neste generasjons tilstandskontroll

Alle industribedrifter på land eller til havs arbeider for et felles mål om å utføre vedlikehold på en sikker måte, til rett tid og på rett nivå. Et av hjelpemidlene gjennom flere tiår har vært tradisjonell tilstandskontroll som vibrasjon, oljeanalyse og enkle målesensorer.

Ny teknologi, nytt utstyr og nye plattformer for deling av informasjon gir nye muligheter. Nå ser vi at andre bransjer skyter fart ved å nyttiggjøre seg av sammensatte datafangster. Hvordan arbeider Norges fremste industribedrifter med å videreutvikle seg innen tilstandskontroll?

I de senere år har vedlikeholdsstyringsløyfen blitt etablert offshore og hos mange selskaper på land. De fleste selskaper har utfordringer med å etablere gode prosesser for å ivareta analyse resultater og innrapportert historikk fra vedlikeholdssystemer. Hvordan skal vi bli bedre på å bruke informasjonen vi samler?

Dette seminar vil fokusere på sentrale elementer som:

- Hvilke tilstandskontrollstrategier etablerer viktige selskaper for fremtiden?
- Hvilke teknikker finnes og hva kommer?
- Forbedringsarbeid i vedlikeholdsstyringsløyfen?
- Hvordan må organisasjonen utvikles for å møte fremtiden?

Målsetting med seminaret er:

- Dele kunnskap innenfor et viktig fremtidstema som tilstandskontroll.
- Øke kunnskapen om nye muligheter
- Løfte frem tilstandskontroll som viktig bidrag til Vedlikeholdsstyringsløyfen
- Skape entusiasme for videre utvikling av tilstandskontroll

Målgruppe:

Seminaret henvender seg til vedlikeholdsledere, vedlikeholdsingeniører, tilstandskontroll personell, driftsansvarlige, områdeledere og utstyrsansvarlig.

PROGRAM



Tirsdag 9. desember

Møteleder: Gunnar Andreas Aarvold – MainTech

09.30 Registrering

10.00 Åpning/Innledning

STRATEGIER

10.15 Vedlikeholds optimalisering

- Definere mål med vedlikeholdet
- Er Tilstandskontroll svaret på alt?
- «Defect elimination program»
- Styringsløyfa
- Kultur
- Kost / Nytte

Tommy Glesnes, Condition Monitoring Director, Karsten Moholt AS

11.00 Kaffepause

11.15 Tilstandsbasert vedlikehold i nye utbyggingsprosjekter

Trond Lilleng, Senior Advisor Integrated Operations, Statoil

12.00 Tilstandskontroll av vindturbiner

- Intro om Statkraft og vindkraftsatsingen
- Tilstandskontroll innen vindkraft frem til i dag.
- Strategier for tilstandskontroll innen vindkraft fremover
- Hvordan oversette disse strategiene i prosjekter og handlinger fremover

Jørgen Togstad, Advisor Wind, Statkraft Energi PG

12.45 Lunsj

TILSTANDSKONTROLL TEKNIKKER

13.45 Gjennomgang av ulike teknikker

– fordeler/begrensninger/bruksområder

- Vibrasjon
- Motortesting
- Ultralyd
- NDT

Tore Christian Bergman, Service and System Reliability Engineer og Per-Magnus Karlsson, RS Product Manager, SKF

14.30 Kaffepause

14.45 Tilstandskontroll ved termografering, olje analyser og akustiske målinger

Magne Karlsen, Product Manager M&D Transformers, og Tommy Tellefsen, IKM Instrutek

15.45 Kaffepause

16.00 Tilstandskontroll av instrumenter og ventiler i styre- og sikkerhetssystemer

- Mange muligheter online, offline og trådløst
- Erfaringer fra nye og eksisterende anlegg

Rolf Jenssen, Sales Manager Asset Optimization and PlantWeb, Emerson

16.45 Oppsummering og avslutning dag 1

19.00 Seminarmiddag

Onsdag 10. desember

Møteleder: Gunnar Andreas Aarvold – MainTech

BRUKERERFARINGER

08.30 Tilstandsbasert vedlikehold i praksis

- Vedlikeholdsstrategi
- Vektøy
- Gjennomføring og erfaring

Britt Endresen, Condition Monitoring Engineer, Norske Shell

09.15 Tilstandskontroll i Norske Skog Skogn

- Implementering av «nytt» TK-system på Skogn
- Brukererfaringer
- Veien videre

Kjell Tore Røssing, Fagansvarlig TK, Norske Skog Skogn

10.00 Kaffepause

10.15 Utviklingen mot kontinuerlig tilstandskontroll av tog

- Erfaringer fra dagens vedlikehold
- Fremtidens muligheter med ny teknologi
- Organisatoriske utfordringer ved og bevege seg inn i kontinuerlig tilstandskontroll

Charles Nilsen, RAMS & Vedlikeholdsingeniør, NSB Materieell – Vedlikeholdsutvikling

11.00 Tilstandskontroll på flyte rigger med klasse godkjenning

- Erfaringer
- Case study
- Kostnadsbesparelser

Morten Haatuft, Manager Marine Systems and Operations, North Atlantic Drilling AS

11.45 Lunsj

12.45 Hvorfor er tilstandskontroll viktig for oss – kost/nytte

Nils G. Gjølsten, Produksjonsdirektør, Glencore Nikkelverk

FREMTIDEN

13.30 Neste generasjons Drift og Vedlikehold

- Smart vedlikehold til rett tid og på rett plass
 - Fra datafangst til arbeidsordre
 - Analysemuligheter og kompetanse/organisasjon
- Ulrik Bindingsbø, Avdelingsleder Effektive Anlegg, Statoil F&U og Prof II, NTNU*

14.15 Kaffepause

14.30 Tilstandsovervåking for optimal drift av vindparker

- Status
 - Nye metoder
 - Integrasjon mot vedlikeholdsplanlegging og styresystemer
- Oddbjørn Malmo, General Manager Technology, Kongsberg Maritime*

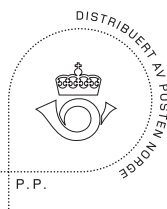
15.15 Fremtiden basert på datafangst!

- Nye analysemetoder for å finne sannsynlighet for feil
 - Sammenstilling av flere tilstandsdata
 - Innblikk i forskningsprosjekt fra bilbransjen
- Øyvind Loeng, CEO, Telemotix*

16.00 Avslutning

A PRIORITYERT
PRIORITYAIRE

NORGE



PRAKTISKE OPPLYSNINGER

Seminar nr:
1430158 Neste generasjons tilstandskontroll

Tid: 9. – 10. desember 2014

Sted: Quality Hotel Olavsgaard, Skjetten

Påmeldingsfrist:

Tirsdag 11. november 2014

Komite:

Gunnar Andreas Aarvold, MainTech
Tore Christian Bergman, SKF Norge
Tommy Glesnes, Karsten Moholt AS
Rolf Jenssen, Emerson
Øystein Fahle, Norske Shell AS
Torfinn Sellæg, Norske Skog Skogn
Stene Kristiansen, Norsk Forening for vedlikehold / TFS

Administrasjon:

Stene Kristiansen, Tekniske Foreningers Servicekontor AS (TFS)

Kurs avgift:

Kr. 7.900,- (ekskl. MVA) for medlemmer av Norsk Forening for Vedlikehold (NFV).
Kr. 8.900,- (ekskl. MVA) for andre
Avgiften er inkl. kursmaterieell, ekskl. lunsjer og opphold.
For ikkeboende deltakere kommer det i tillegg en dagpakke å kr 480,- (ekskl. MVA) pr dag

Avsender: Tekniske Foreningers Servicekontor, Postboks 73, NO-1325 Lysaker

Kursmiddag for ikkeboende deltakere kr. 450,-(ekskl. MVA)

Hotell:

Helpensjon Quality Hotel Olavsgaard kr. 1.640,- pr døgn, i tillegg kommer konferansepakke siste dag kr 595,- (dette betales direkte til hotellet).

Arrangør(er):

Norsk Forening for Vedlikehold (NFV)

PÅMELDING:

Elektronisk påmelding: www.tfsk.no kursoversikt eller benytt gjerne vår telefaks på nr. 67 52 60 11

Avbestillingsgebyr etter påmeldingsfristens utløp er 20% av full avgift.

Avbestilling senest 3 virkedager før start, hvis ikke må full avgift betales.

Kun skriftlig avbestilling godtas.

TEKNISK ARRANGØR:

TEKNISKE FORENINGERS SERVICEKONTOR AS (TS)

Postboks 73, 1325 Lysaker

TELEFON 67 52 60 10

VENNLIGST BRUK BLOKKBOKSTAVER

1430158 Neste generasjons tilstandskontroll

Navn:.....

Stilling/Funksjon:.....

Firma:.....

Evt. bestillingsnr./PO-nr

Postadresse:.....

Postnummer og sted:

E-mail:..... Telefon:.....

Medlemskap NFV ja nei

Hotell ja nei Ankomst dato:..... Avreise dato:.....

Middag for ikkeboende deltakere ja nei

Dato og underskrift:.....